

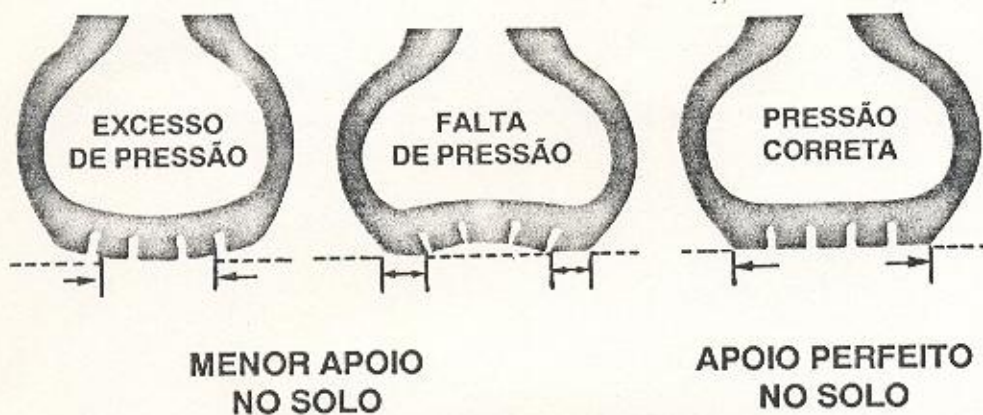
## Pressão de enchimento

A pressão de enchimento deve ser aquela indicada pelo fabricante do veículo e do pneu. O seu controle deve ser feito pelo menos uma vez por semana, com os pneus sempre frios porque os mesmos se aquecem durante o rodar e o calor provoca o aumento da pressão inicial. Utilizar nesta operação um calibrador devidamente aferido e não esquecer o estepe.

A pressão correta proporciona ao pneu um apoio perfeito no solo e desta forma a rodagem apresenta um desgaste normal.

Quando a pressão é insuficiente, o pneu tende a se apoiar, mais nas laterais da rodagem e estas se desgastam prematuramente. Além disso, o flexionamento do pneu torna-se muito acentuado, contribuindo para uma maior geração de calor, o que prejudica a estrutura do pneu.

Quando a pressão é excessiva, o pneu apoia-se mais na faixa central da rodagem, a qual sofre um desgaste mais rápido e o conforto do veículo é prejudicado.



## Efeito de pressão sobre a duração máxima do pneu

