

Nem gordinho, nem magrinho

Mantenha o pneu bem calibrado e ele terá saúde

A pressão de enchimento do pneu deve ser aquela recomendada pelo fabricante do veículo ou do pneu. Faça o controle sempre com o pneu frio, pois o movimento faz ele se aquecer e a pressão aumenta. Usando a pressão correta, o pneu terá um apoio perfeito no solo. Desta forma, o desgaste da banda de rodagem será uniforme. Tanto melhor para o pneu quanto mais exata for a quantidade de libras.

Murcho, ele se desgasta rápido.

Muito cheio, deixa o carro duro

● Com pressão insuficiente o pneu tende a se apoiar nas laterais, desgastando-as prematuramente. Pior: com o flexionamento lateral acen-

tuado, haverá uma geração de calor interno que acabará degradando-o.

● Quando o problema é o excesso de pressão, o pneu tende a se apoiar mais na faixa central da banda de rodagem — e seu desgaste será mais rápido. Além disso, um pneu muito cheio deixa o carro duro e diminui o conforto dos passageiros. Os amortecedores e todo o conjunto de suspensão também são mais exigidos. ●

RONALDO KOTSCHO

