

## América Latina

# Pressão fora do ponto

JOSÉ CORDEIRO/AE - 24/01/01

**Pesquisa feita em sete países mostra que 20% dos carros rodam com pneus descalibrados**

**RAFAELA BORGES**

rafaela.borges@grupoestado.com.br

Nos principais países latino-americanos, um em cada cinco carros roda com pressão baixa em pelo menos um dos pneus. É o que aponta uma pesquisa realizada pela Bridgestone com motoristas de sete países. Segundo informações da fabricante, isso aumenta o consumo de combustível, compromete a segurança e desgasta precocemente o componente.

A apuração foi feita em novembro e envolve 8.984 carros no Brasil, Argentina, Chile, Costa Rica, México, Uruguai e Venezuela. O resultado mostrou que 20% dos motoristas rodam com a pressão 38% (ou 7 psi) abaixo do recomendado pela fabricante do veículo.

Além disso, 14% dos modelos – verificados em centros automotivos e estacionamentos de shoppings, por exemplo – tinham pressão 9 psi inferior à determinada pelas montadoras. Nesse caso, há risco para a segurança, pois a dirigibilidade fica comprometida, de acordo com a Bridgestone.

A conclusão da pesquisa é que



Fabricantes recomendam calibrar os pneus do veículo a cada 15 dias

por causa da pressão baixa dos pneus, nesses países são desperdiçados por ano 264 milhões de litros de combustível, ou cerca de R\$ 220 milhões.

Do total de verificações, 1.500 foram feitas no Brasil. Segundo o gerente de Engenharia da Bridgestone, José Carlos Quadrelli, os resultados do levantamento aqui ficaram na média da América Latina.

O combustível desperdiçado no País por causa da baixa pres-

são dos pneus é de cerca de 64 milhões de litros por ano (ou aproximadamente R\$ 58 milhões).

### Consequências

Quadrelli explica que a pressão baixa aumenta a resistência ao rolamento e, consequentemente, o consumo de combustível. Isso faz com que as emissões de poluentes também sejam maiores.

O executivo diz que a pesquisa também averiguou casos de pres-

### RESULTADOS

» De acordo com a pesquisa, 14% dos motoristas rodam com 9 psi a menos que o recomendado pelas montadoras. Nesses casos, há risco para a segurança, pois a dirigibilidade fica comprometida

» No Brasil, são desperdiçados cerca de 64 milhões de litros de combustível ao ano por causa de pneus com pressão baixa

» Nos sete países em que foi realizado o levantamento (Brasil, Argentina, Chile, Costa Rica, México, Uruguai e Venezuela), o desperdício anual é de 264 milhões de litros de combustível, o que representa US\$ 121 milhões

são acima do recomendado, embora não tenha o percentual dessas ocorrências. "Rodar com mais pressão nos pneus é menos prejudicial do que deixá-la baixa, mas pode reduzir sua durabilidade."

A recomendação das fabricantes é calibrar os pneus a cada 15 dias e verificar como está a pressão sempre que o motorista parar no posto para reabastecer o carro.

A pesquisa está em sua segunda edição na América Latina. ::